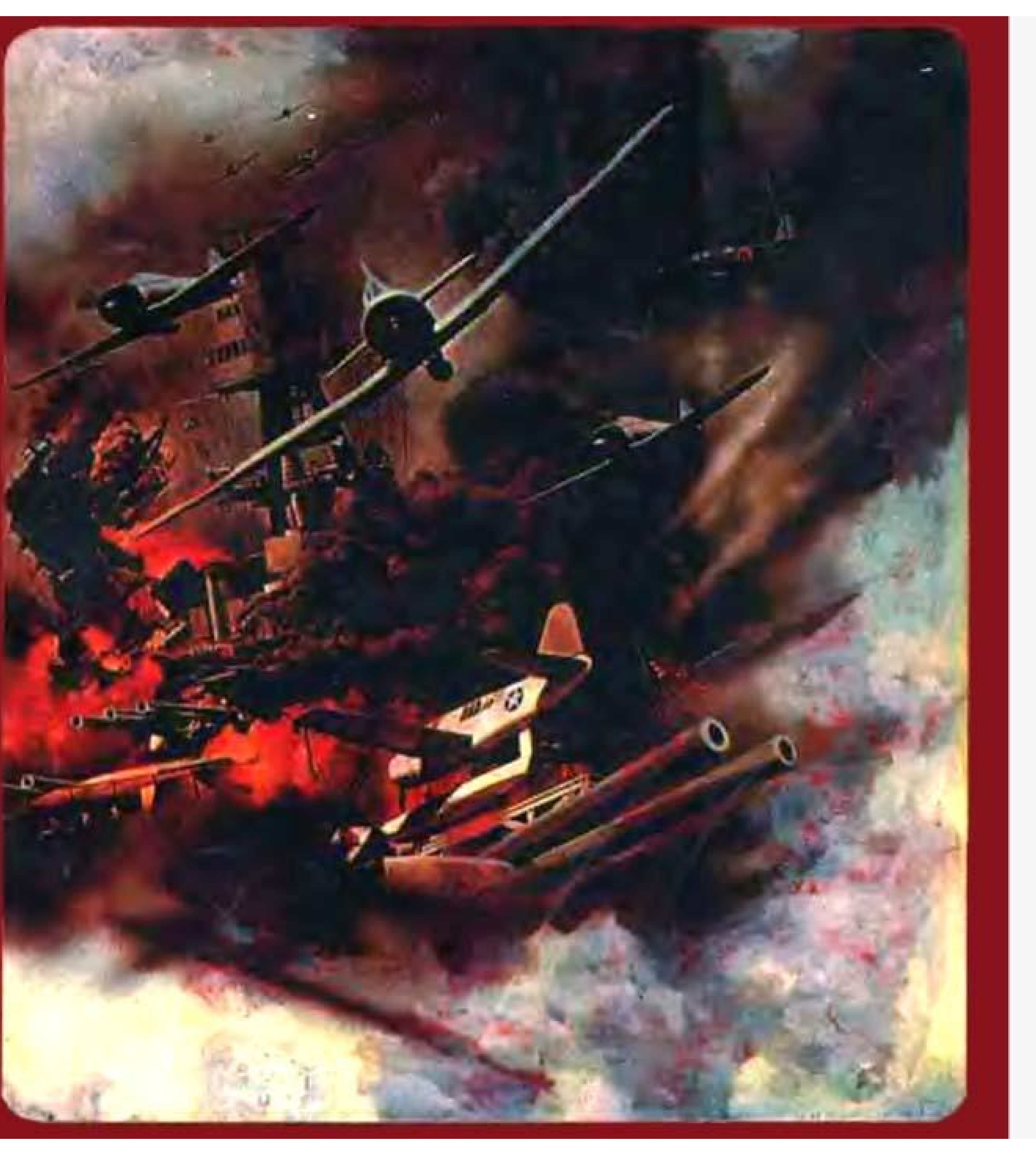
世界著名空战故事

樱花特攻队覆灭记



ZHU MING KONG ZHAN

（连环画）

普及战争知识

增强国防意识

杨得志

一九九二年六月

前言

人类征服天空——即三维空间——的时间还不到一个世纪，但在短短的80多年里取得的发展却十分惊人。人类不但能离开地面，而且已进入外层空间，登上月球。载人的航天器进入火星也已是指日可待的事情。

人类的每一项发明都有可能走向他本来意愿的反面。在人插上翅膀的同时，死神也插上了翅膀。从实现空中自由飞翔的美梦到使之成为杀人的手段，仅仅用了八年时间。而从相互投掷石块、以手枪互射到导弹核战、星球大战也不过用了七八十年的时间。

本书将空中作战中的重大战例及有代表性的空中作战事件精选12例，介绍给少年朋友。这些战例，生动有趣、惊险曲折、令您掩卷难忘。并可以让您在短时间的阅读中对人类的空中作战史有一个梗概的了解，以丰富您的知识宝库。

编者

一九九〇年十二月

樱花特攻队覆灭记

编文：董　争

绘画：冯　煌　梁晴照

看若醒時實已醉　實已醉時卻最醒

【内容提示】　在现代战略攻击武器中有一种机载飞航式导弹，它的外形像一架小飞机。它被挂在战略轰炸机的下面，在距离目标几百或几千公里处投下，靠其本身的动力、自动驾驶仪和导航设备飞向目标。

在第二次世界大战末期，穷途末路的日本军国主义者制造了一种由人驾驶的炸弹，简称“人弹”。日本人把这种自杀人弹叫做“樱花”。樱花突击队便是一群由武士道精神武装的青年飞行员组成的可怕队伍。他们的泯灭比樱花还要短暂。军国主义者惨无人道的行径，在世界战争史上留下了可耻的一页。

湖北少年儿童出版社



1　1944年秋季，美军在太平洋战场开始进行反攻菲律宾作战。10月，日本海军中将尾西泷次郎到达吕宋，接任第五基地航空队指挥官。



2　尾西知道，他的基地能作战的飞机不到100架。为了“以微弱的力量取得最大的战果”，这位毛孔里都渗透着武士道精神的战争狂，决定成立进行敢死攻击的突击队。



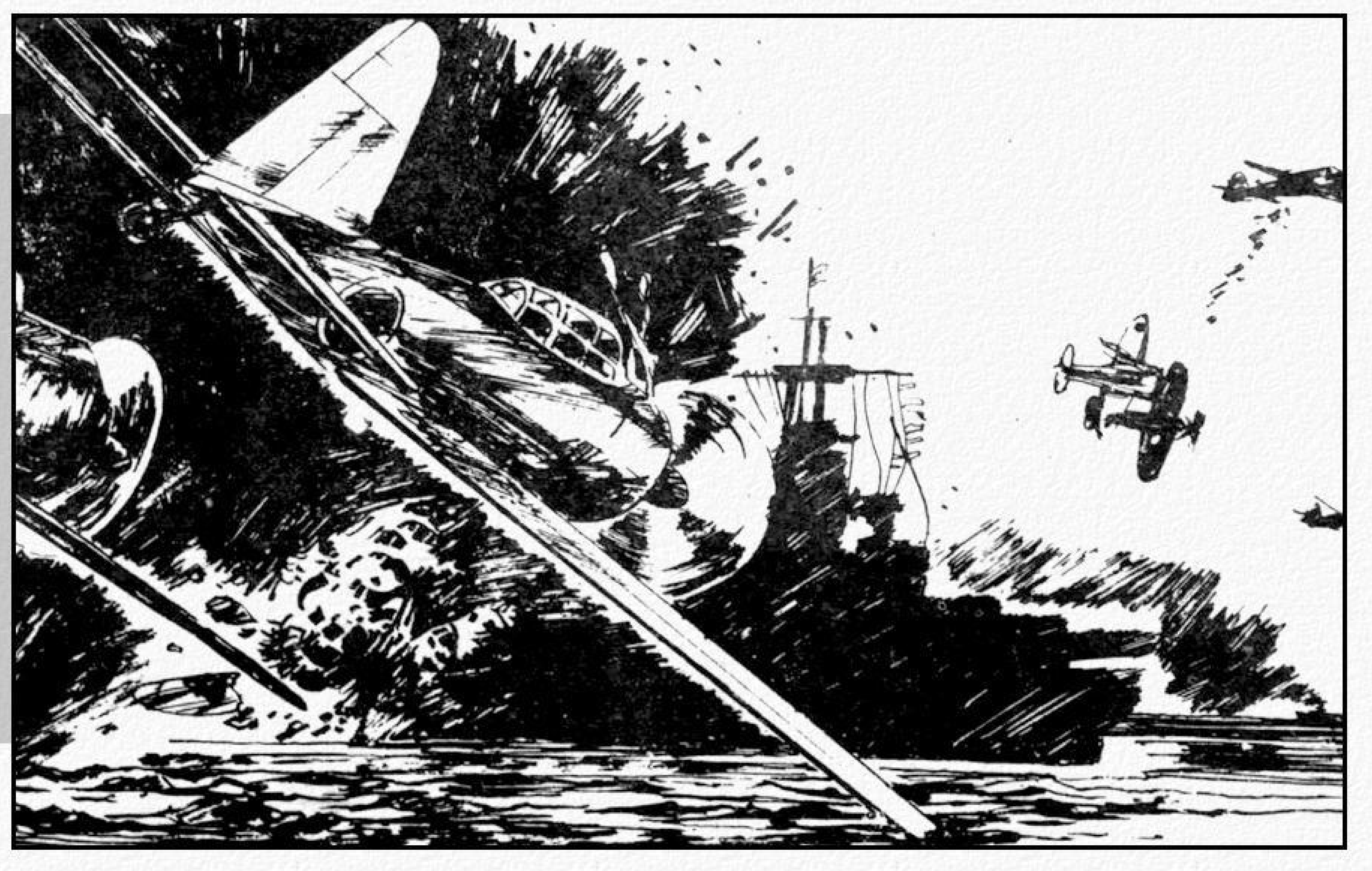
3　突击队命名“神风”。据传1281年一阵神风（台风）曾摧毁过中国元朝入侵的远洋舰队。尾西幻想他的“神风’’也能摧毁美国人。每架“神风”机带250公斤炸药去撞击美军航空母舰。



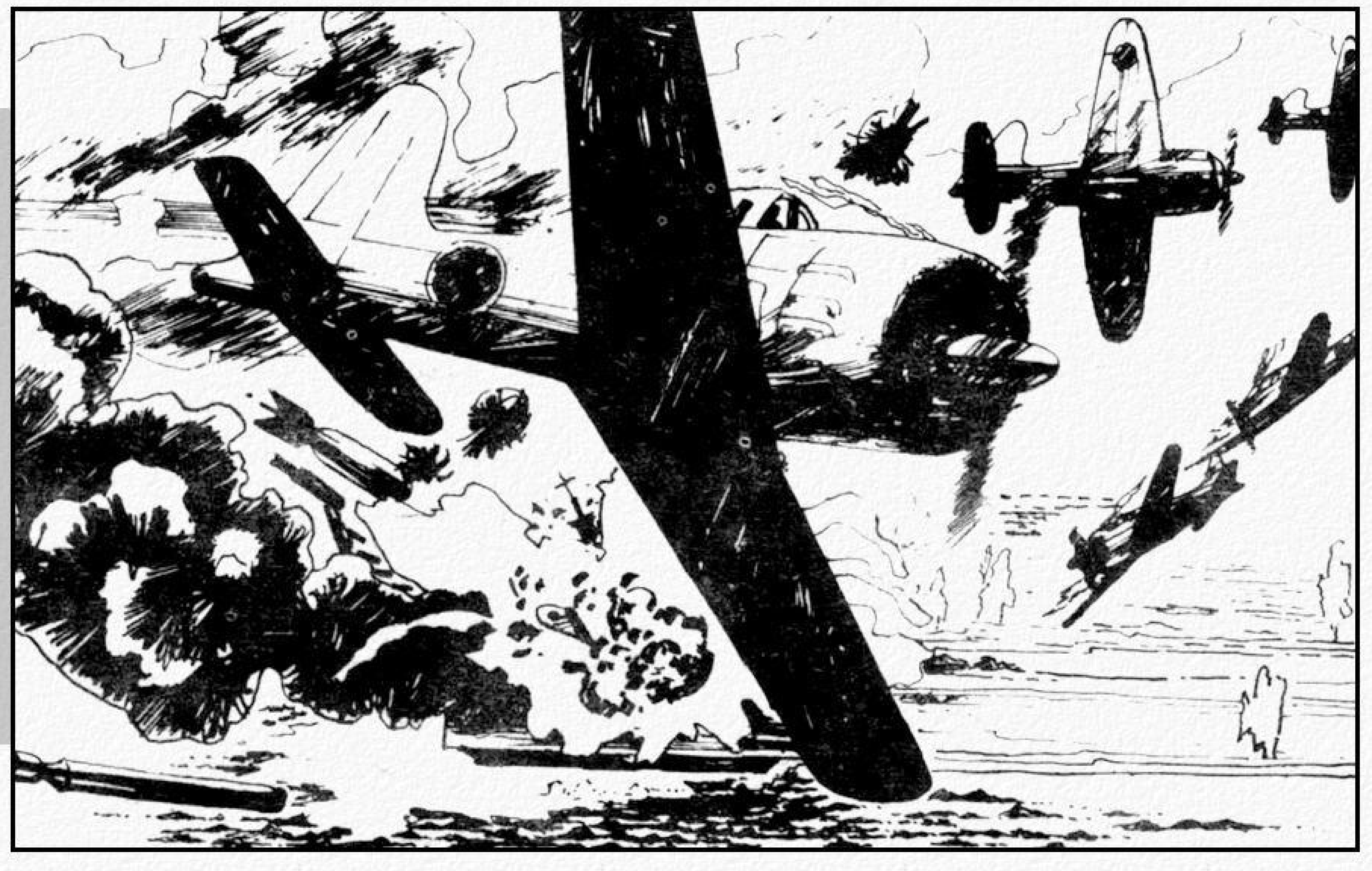
4　10月19日，美太平洋舰队在尼米兹海军上将指挥下与日本联合舰队大战莱特湾，结果日本海军惨败，四艘航空母舰、三艘战列舰、六艘重巡洋舰被击沉。



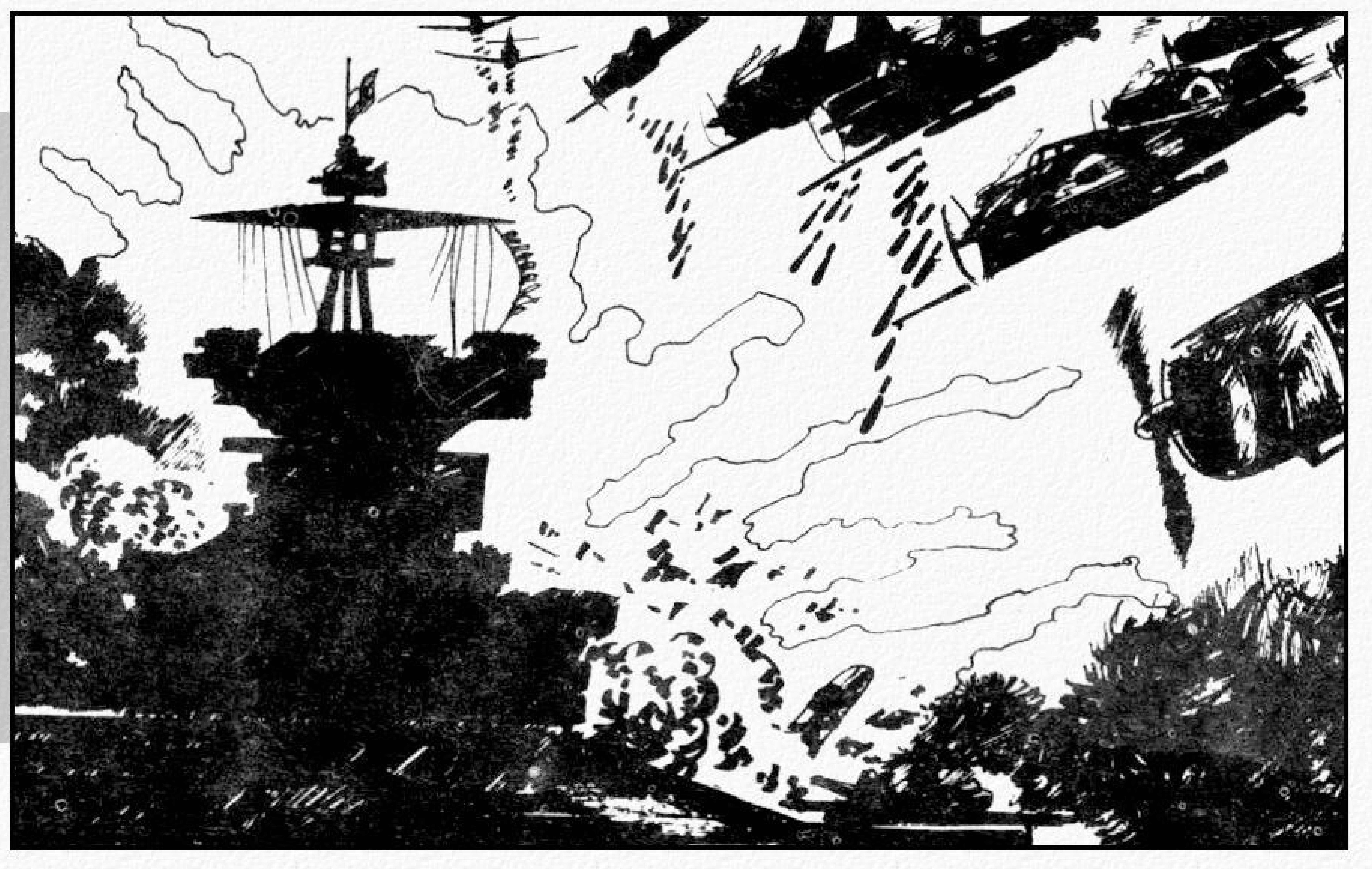
5　尾西中将已集结起近百架“保证绝对为国献身”的自杀飞机。10月22日，首批“神风”机在轰炸机配合下，袭击了斯普鲁恩斯将军指挥的美特混舰队。



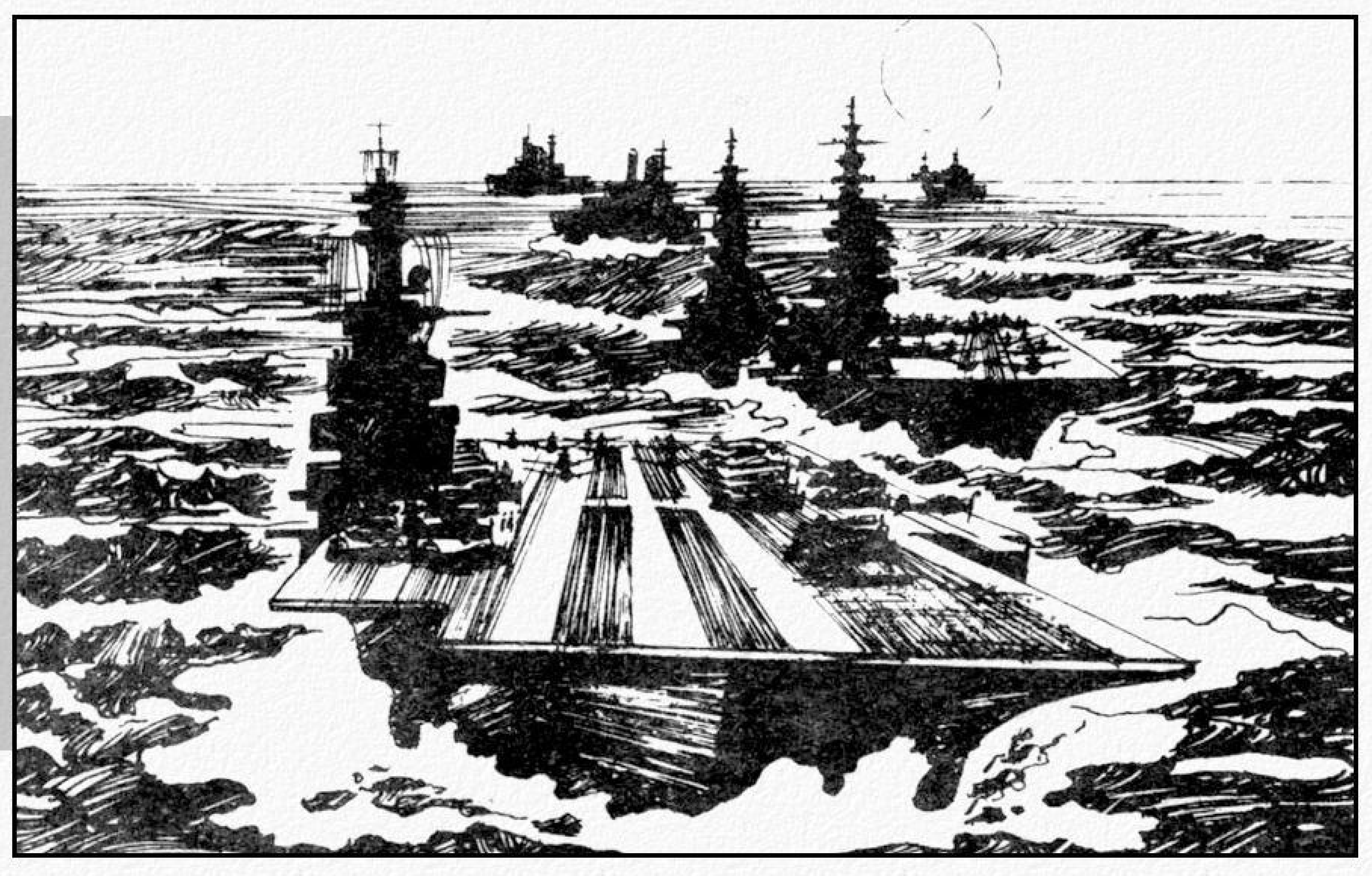
6　从吕宋机场起飞的“神风特攻队”飞行员们，驾驶零式机和“彗星”敢死轰炸机，头系白绸带，抱定为天皇殉难的决心，从苍穹中扑向莱特湾的美国舰队。



7　美军护航航空母舰“普林斯顿”号遭自杀飞机撞击，大火引起弹药舱爆炸。在日机的再度攻击中，“普林斯顿”号沉没。这是“神风”机撞沉的第一艘巨舰。



8　在25日的攻击中，“神风”机再次炸沉美军一艘轻型航空母舰——“圣路易斯”号。在莱特湾海战中，日军共出动800架次“神风”机，进行了168次自杀攻击，在美军中造成很大慌乱。



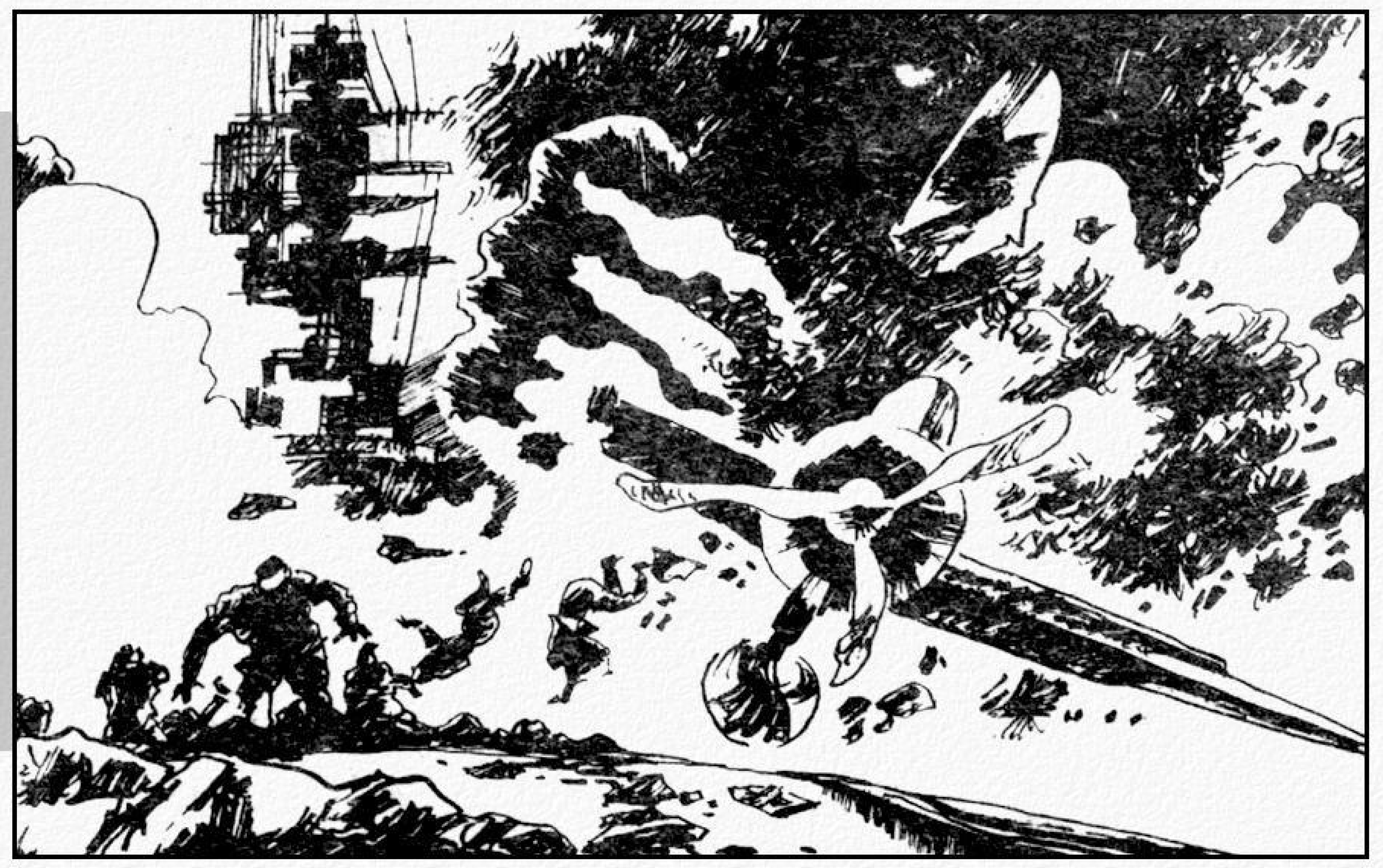
9　1945年3月，冲绳岛战役开始，“神风”机的攻击更加猖狂。拥有11艘航空母舰，数十艘轻型航空母舰、战列舰的美第五舰队，已无海上敌手，只怕“神风”机的偷袭。



10　1945年4月6日，尾西中将再次组织起355架自杀飞机在341架轰炸机配合下袭击第五舰队属下米切尔将军的特混舰队。



11　米切尔舰队庞大的空中巡逻战斗机群和战舰上的高射炮火击落大批轰炸机和自杀的战斗机，但还是有一批神风机突破防御，冲向美舰。



12　美“富兰克林”号航空母舰遭一架自杀飞机撞击，并挨了几颗炸弹，引起停在甲板上装满燃油和弹药的飞机一连串爆炸。经顽强抢救，才未沉没。舰上人员阵亡724人。



13　米切尔将军的旗舰“邦克山”号被两架自杀飞机撞中，死亡396人。这位将军被迫把自己的将旗搬到“企业”号航空母舰上。



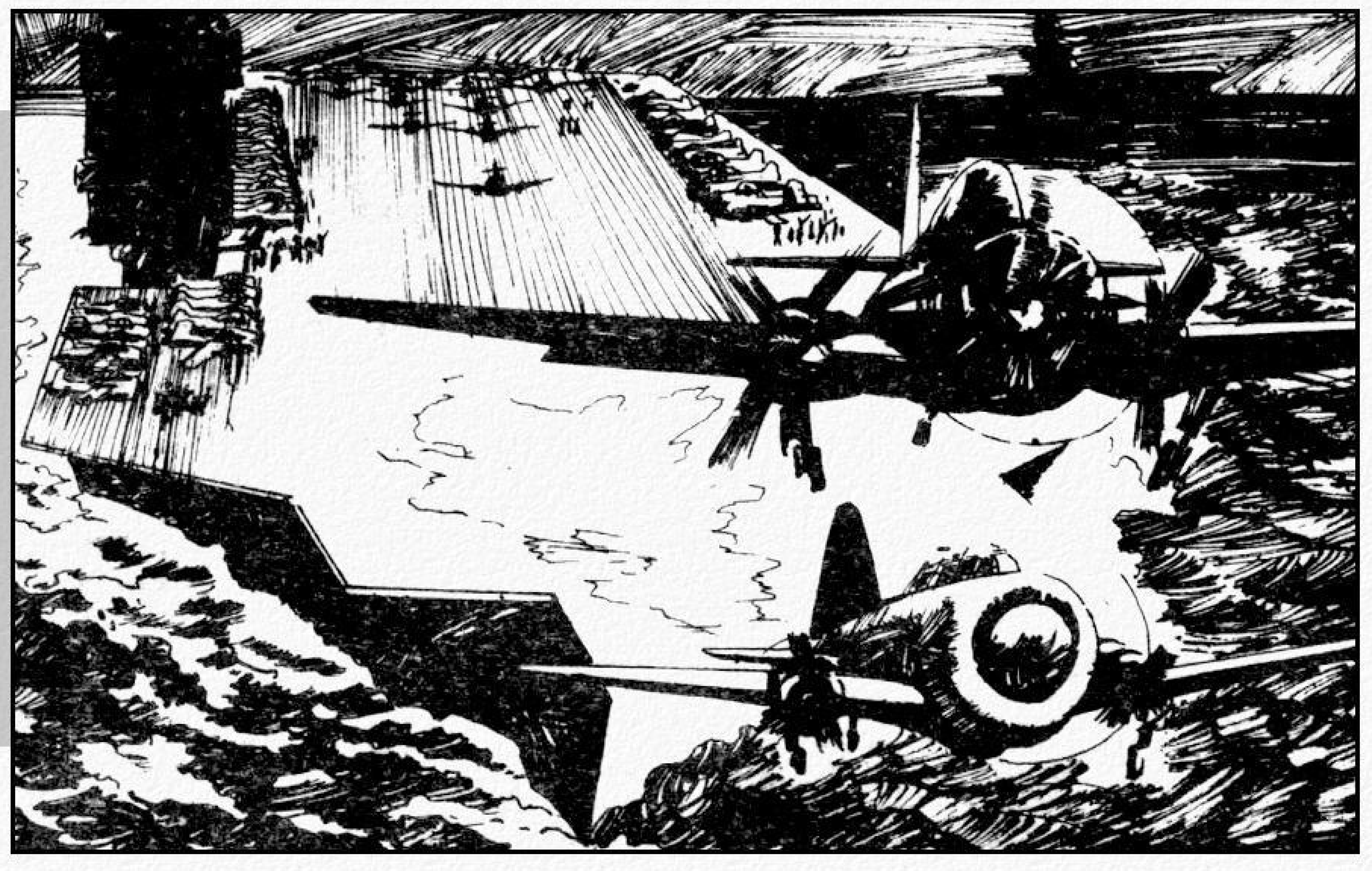
14　真是不幸，庞大的“企业”号又被神风机撞中，大火熊熊燃烧。米切尔只得再次搬家，移至“伦道夫”号航空母舰上继续指挥。



15　神风自杀飞机使美舰损伤数十艘，4000余人阵亡或失踪。这种防不胜防的自杀飞机成为对美国海军的最大威胁。美第五舰队司令斯普鲁恩斯召集部将商议对策。



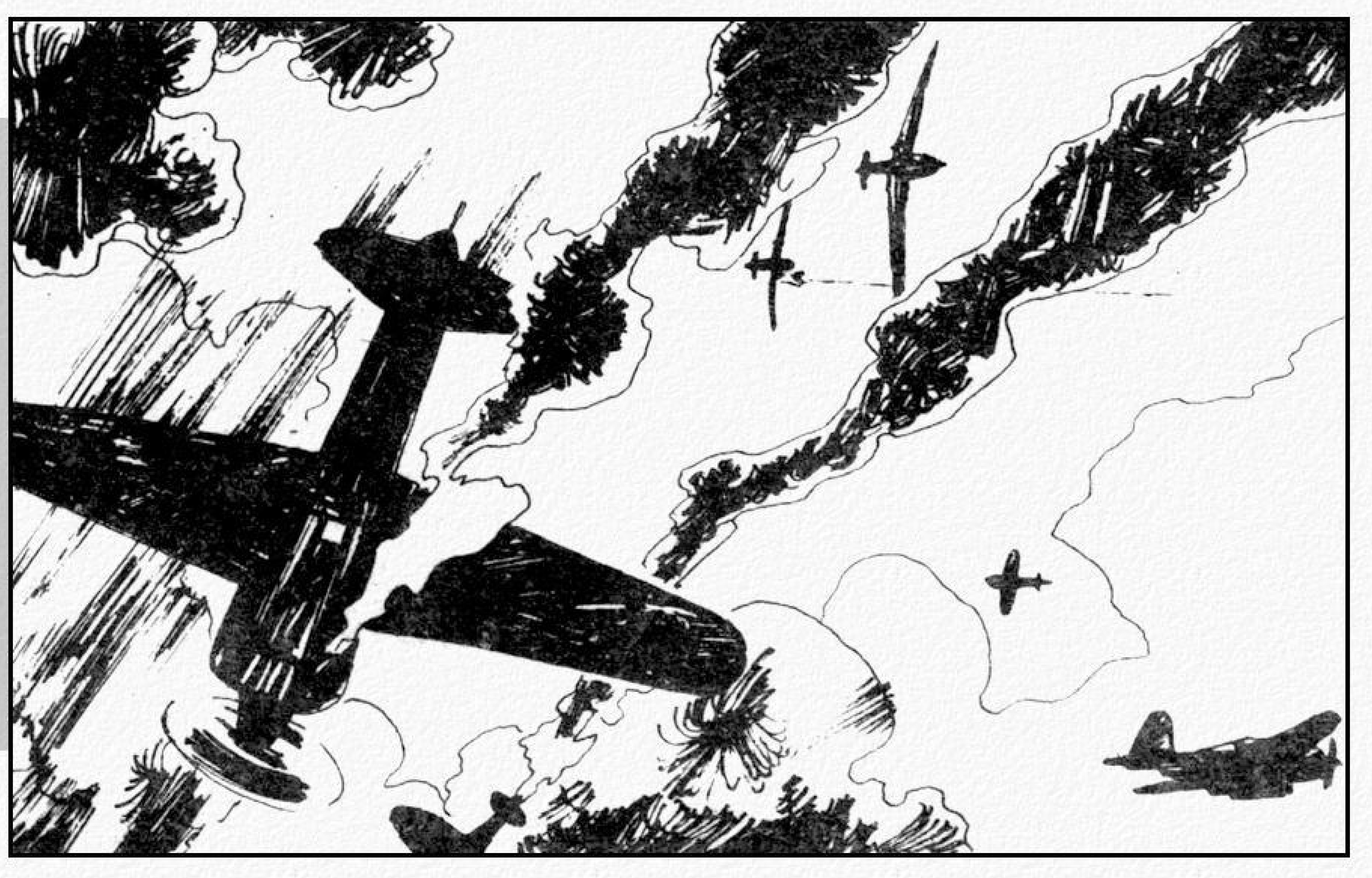
16　米切尔舰队遭袭击后不久的一天，美第五舰队的雷达兵发现一群不明国籍的飞机向舰队飞来。舰队司令部作战室顿时紧张起来，由克拉克少校率领的50架舰载战斗机起飞截击。



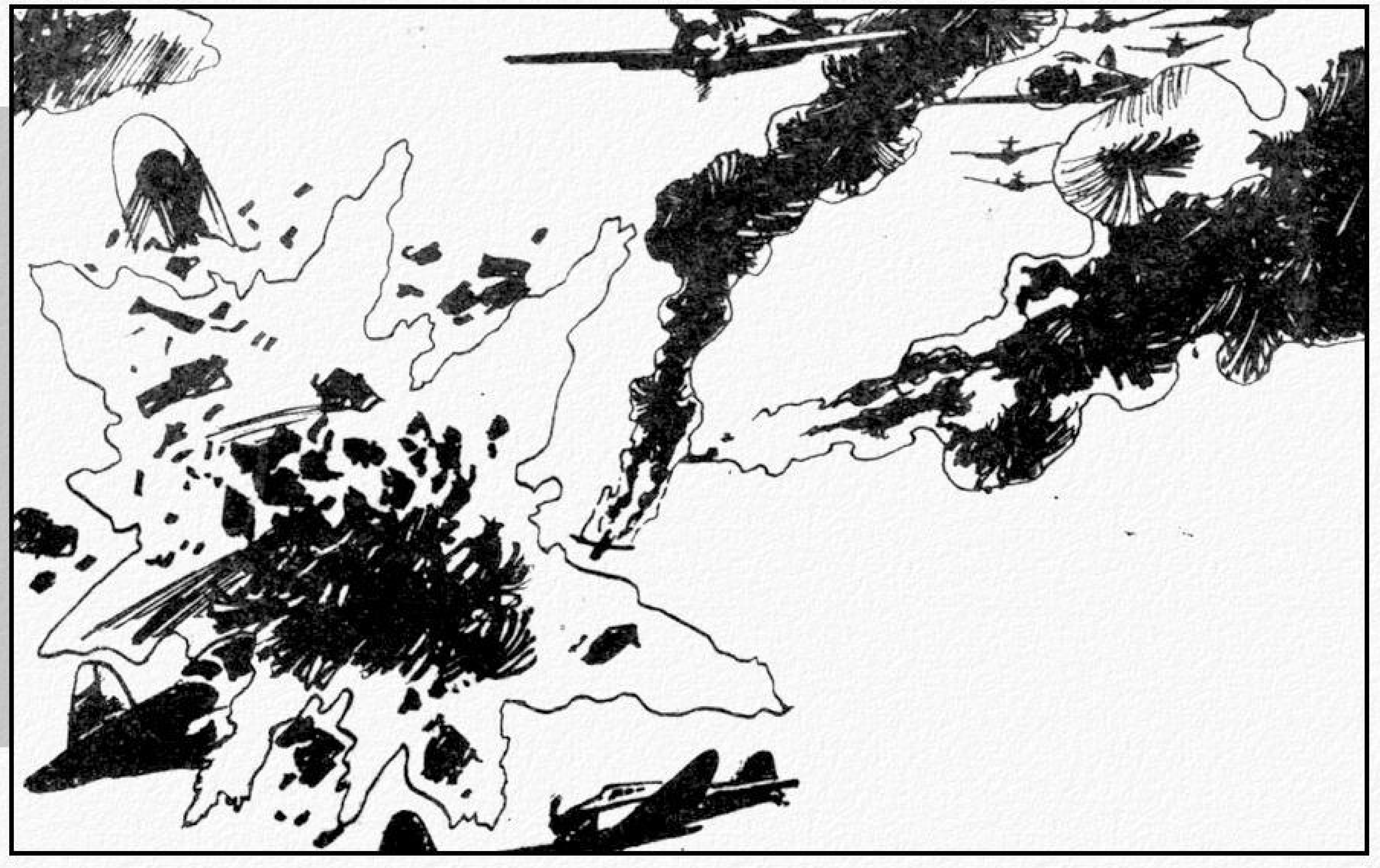
17　双方飞机接近时，克拉克发现来袭的是日本的一式陆攻机，共18架。另有20架零式机护航。零式机分两层，上层下层各半。



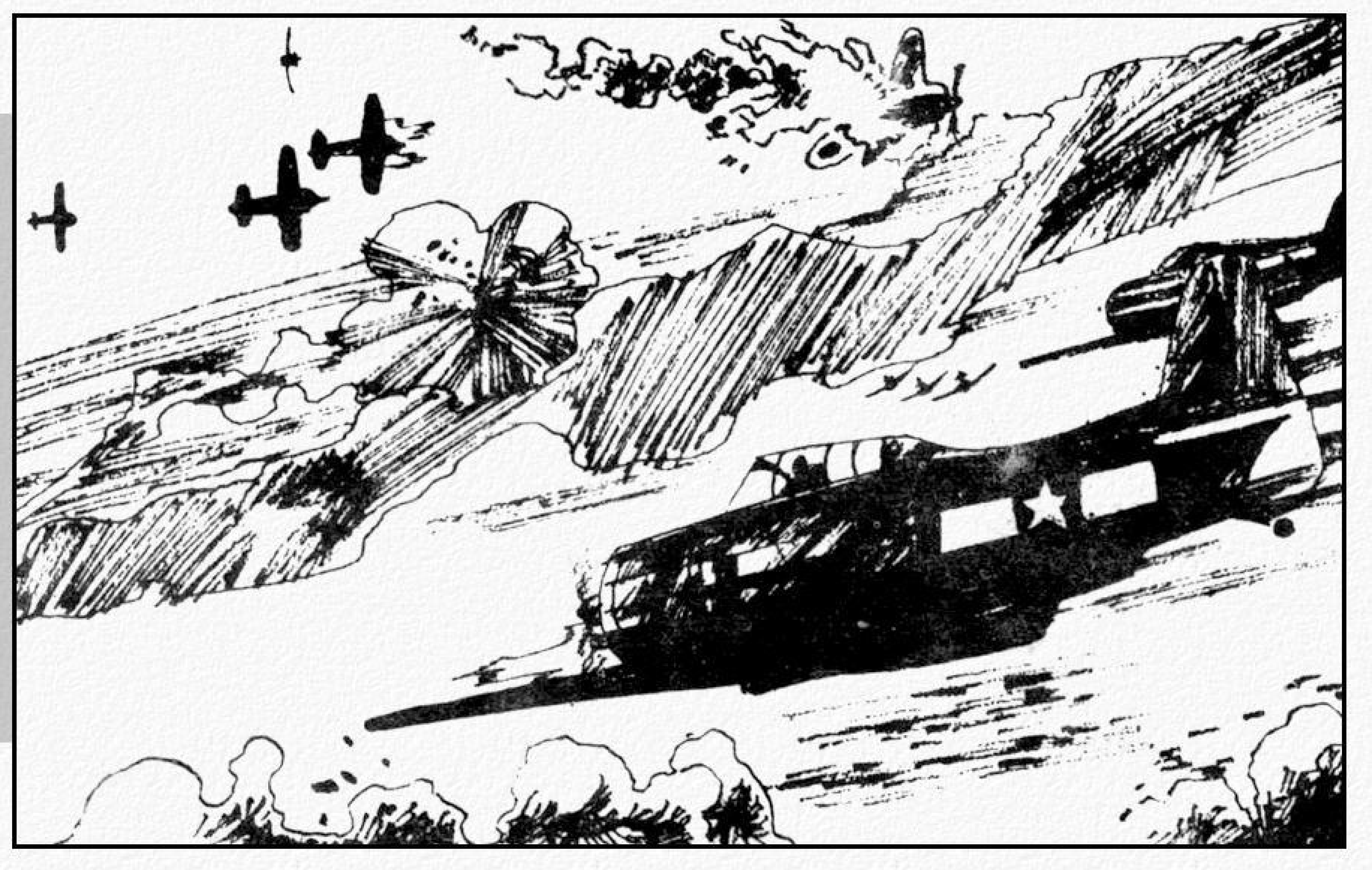
18　克拉克命令自己的50架F—6F也分成两队。一队由他率领扑向护航的零式机；另一队由米西尔上尉率领向一式陆攻机发起攻击。



19 战斗一开始，日机群的下层护航机由于受到美机居高临下的猛攻，两架冒烟起火，其余的只好向下俯冲逃跑。



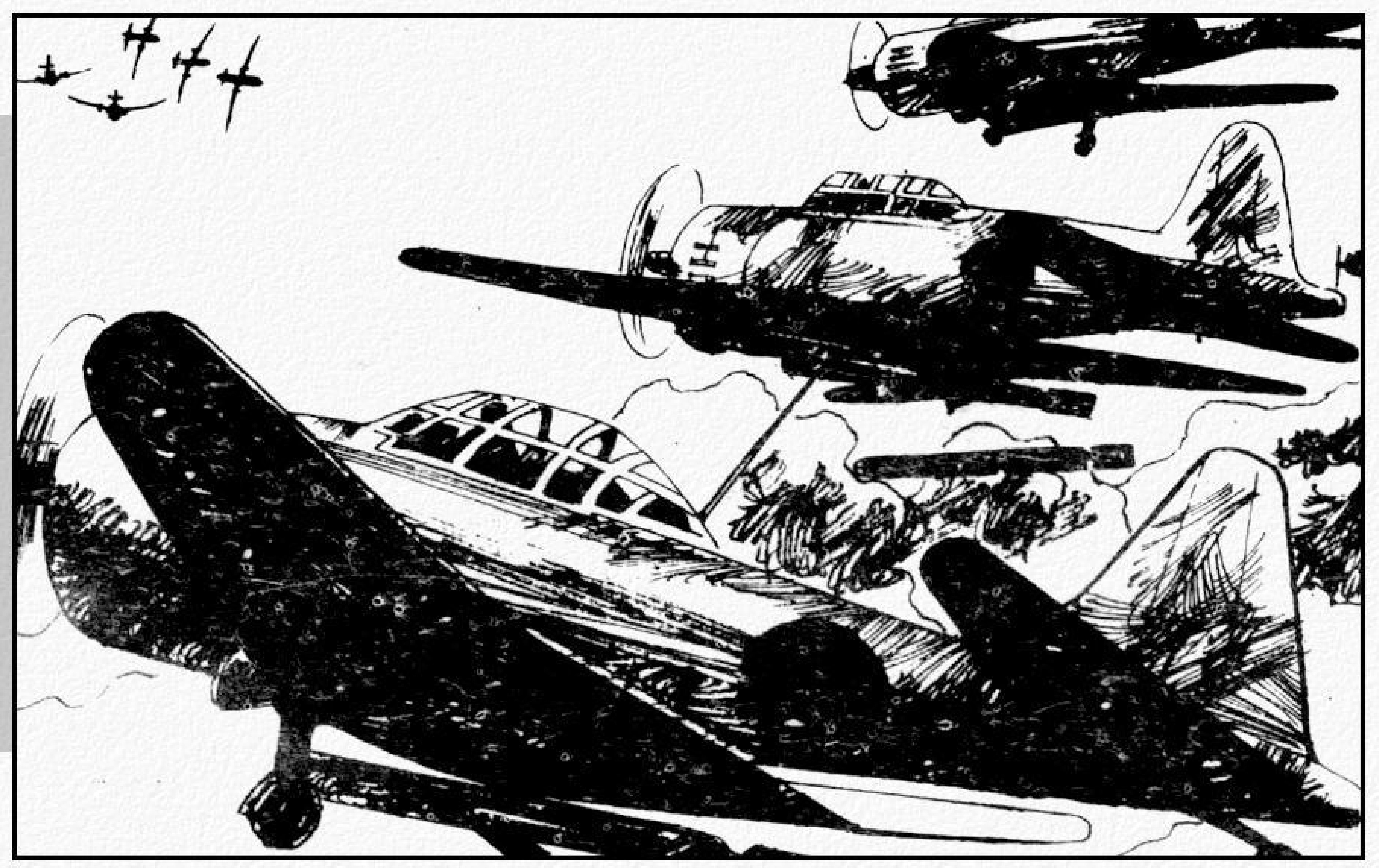
20　上层的日本护航战斗机队见下层的同伴逃跑，双方兵力悬殊，无心恋战，抵挡一阵，也掉头逃命。



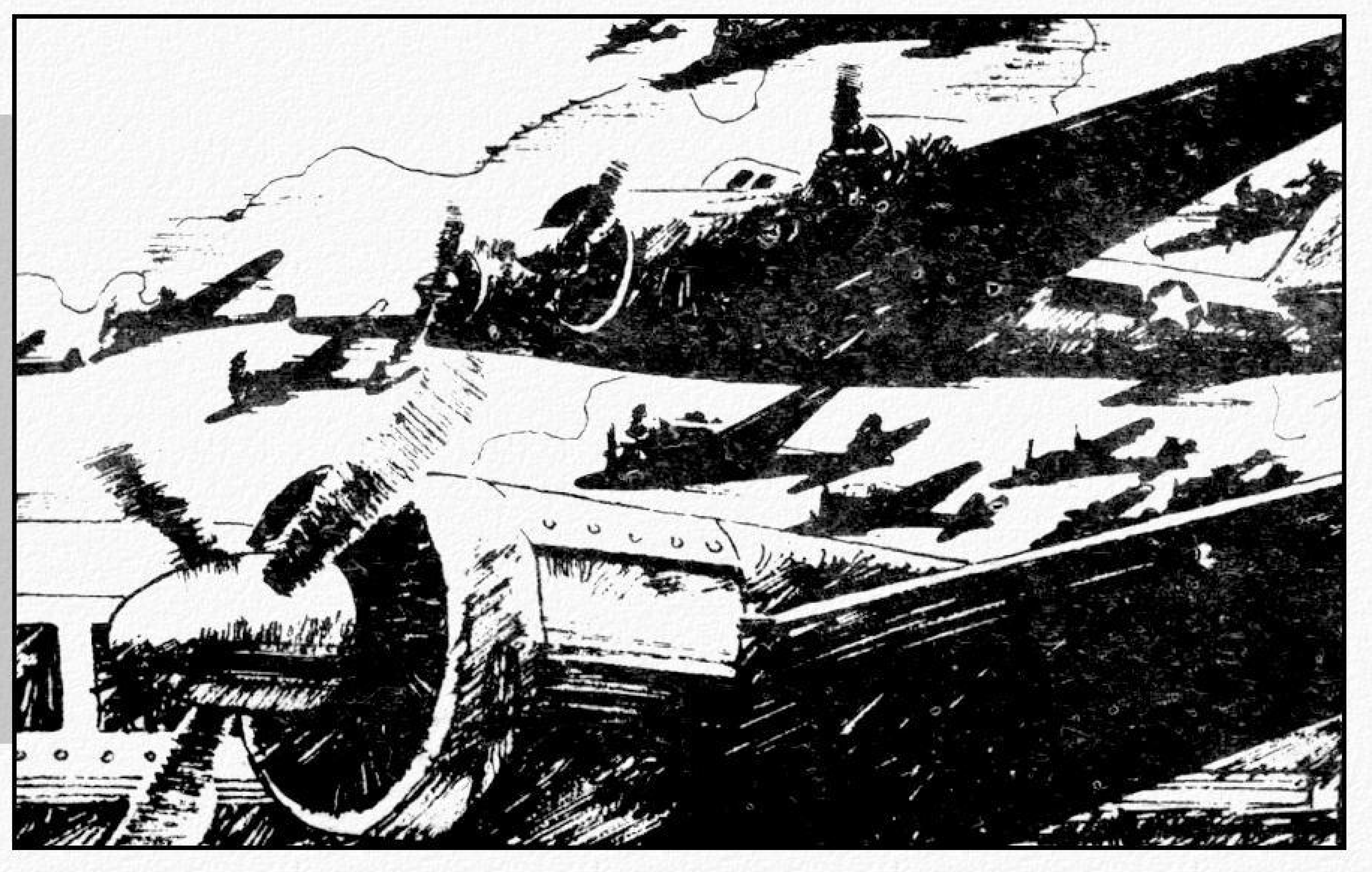
21　两层护航机一逃，笨重的18架陆攻机失去保护，成了网中之鱼。米西尔率先攻入敌机群，一口气揍下四架一式陆攻机。



22　米西尔不是头一次与一式陆攻机打交道，他感到今天的一式陆攻机有些异样，显得很笨重，转弯时特别不灵活。



23　后来，几个美国飞行员都发现，每一架一式机机身下都挂着一个像小飞机一样的东西。在被追击时，这个小东西便被抛下，掉入海内。



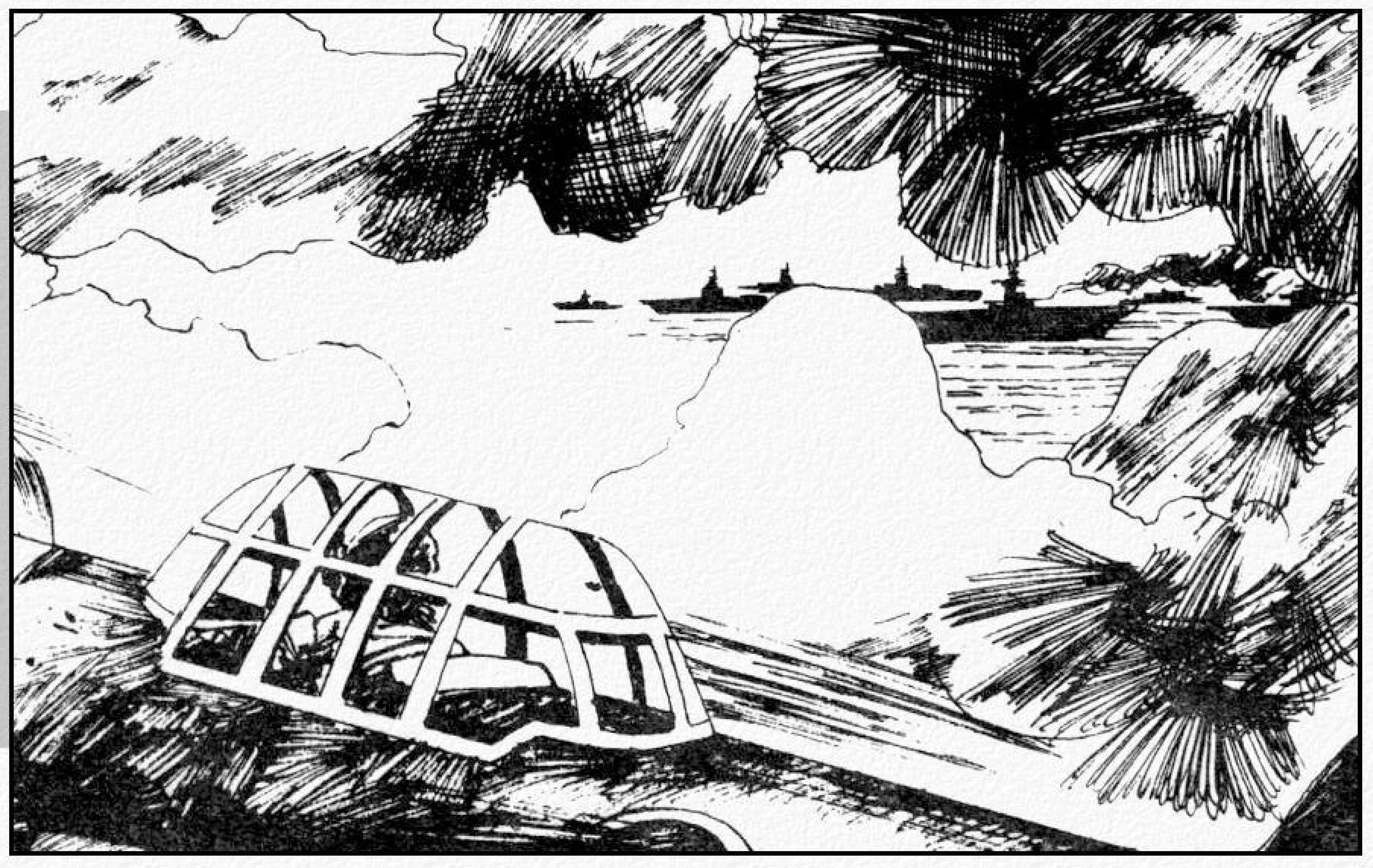
24　克拉克少校指挥的这场截击战，不到２０分钟，击落日机２９架，其中零式机１１架、一式机１８架。自己一方只损失一架。可谓大获全胜。



25 胜利返航时，米西尔上尉还在纳闷：被一式陆攻机抛入海中的是什么玩意儿呢？



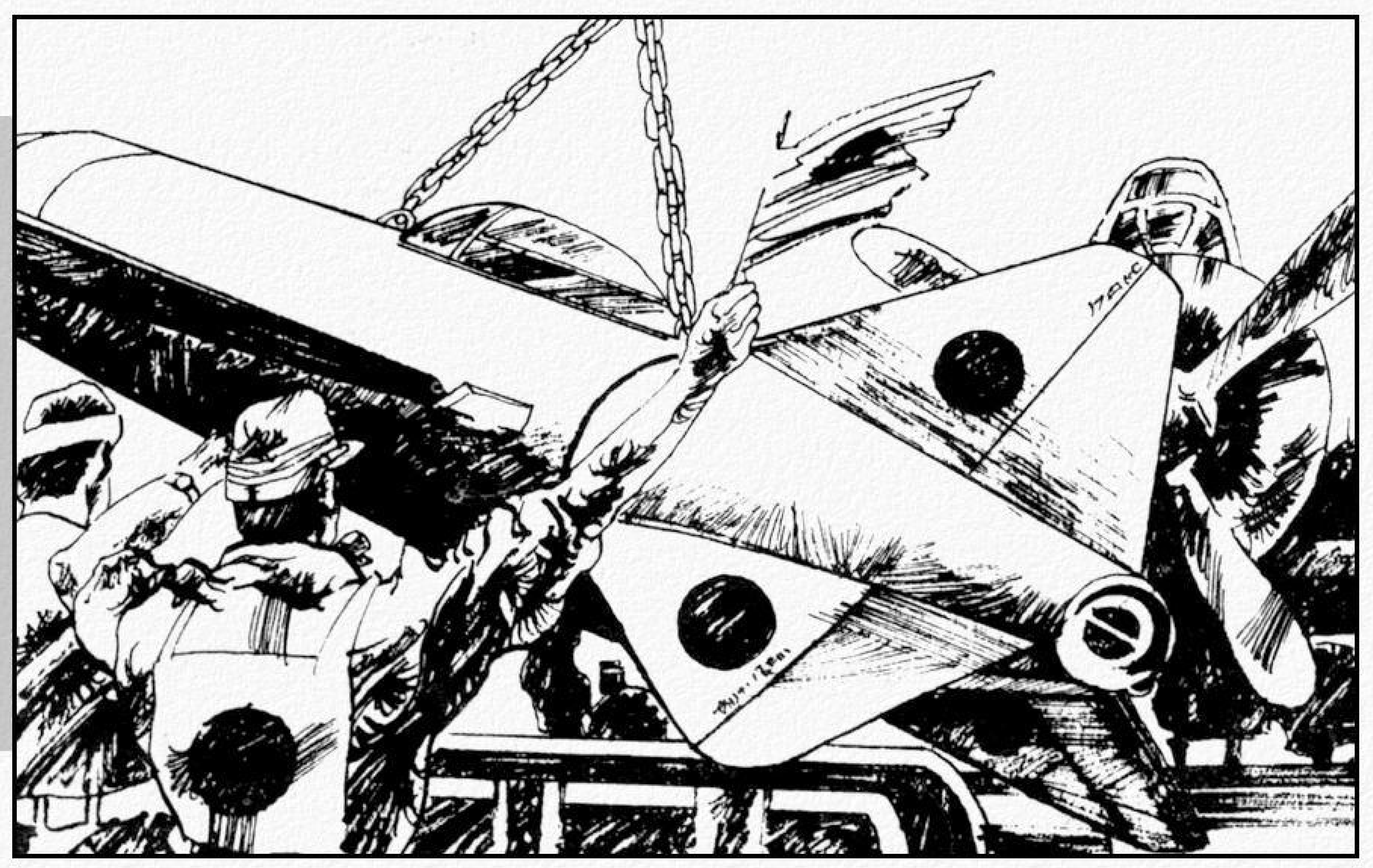
26　日本海军司令部设在南九州鹿屋基地的日本第五航空舰队是3月17日发现美国第五舰队的。在三天的激战中，日本方面损失飞机700多架。



27　日本方面断定，在交战中美军有五艘母舰、两艘战列舰和三艘巡洋舰被击沉。3月20日侦察机报告，美舰队移动缓慢，日军便认为“舰队已受到重大损伤”。



28　日军第五舰队司令宇恒根据这一错误判断，决定给美国人一个出其不意的打击，于是，使用了他的最后一张王牌："空中特攻队"。



29 “空中特攻队”是所谓的“神风特攻队”的一种。不同的是，神风攻击是以机身撞击敌军舰或机场，而宇恒的特攻队使用的是一种特制的“人弹”。



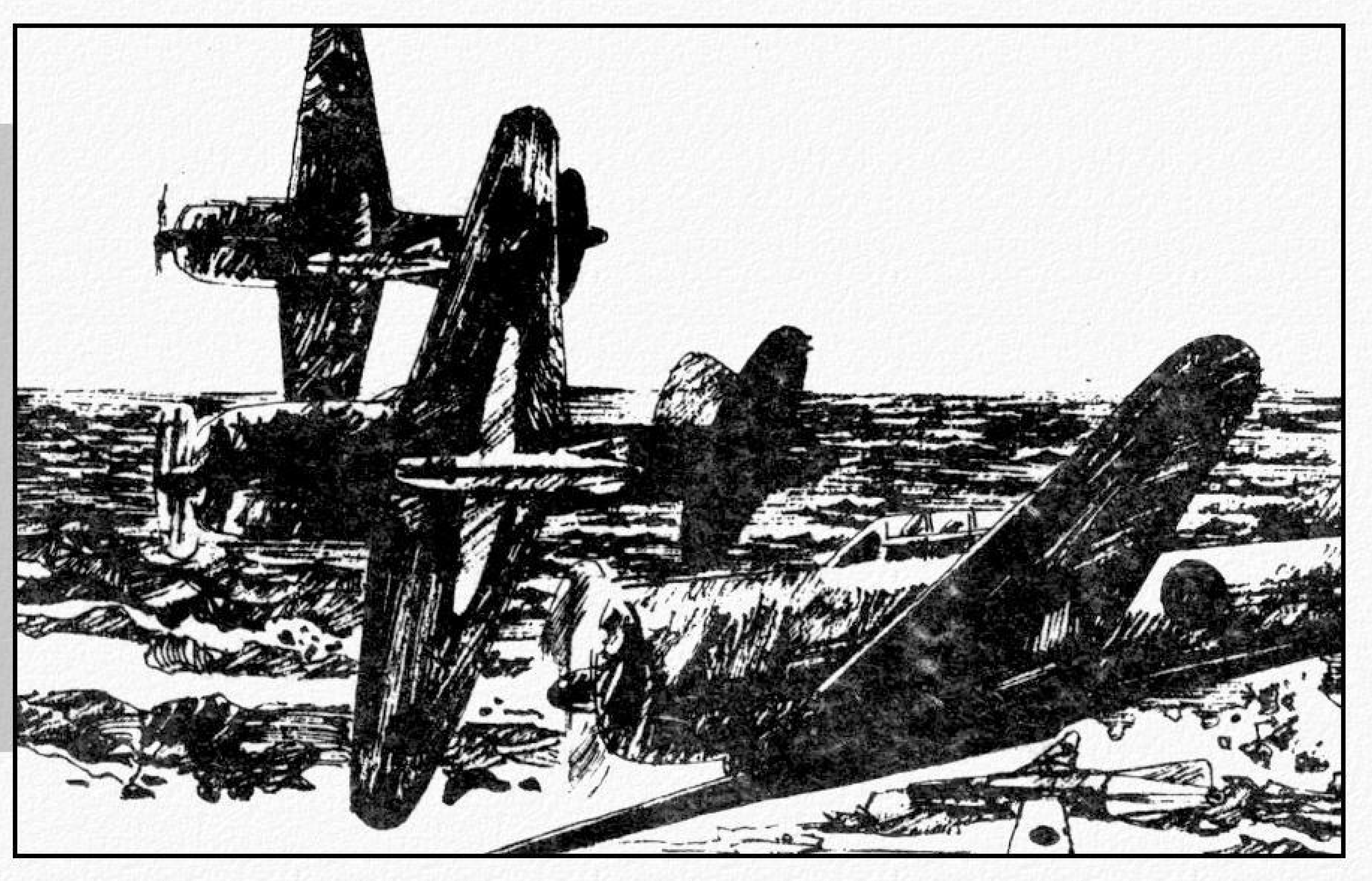
30　1945年初，日本军界专门设计秘密生产了一种由人驾驶的炸弹。企图用这种残忍的“人弹”来击败盟军的舰队。



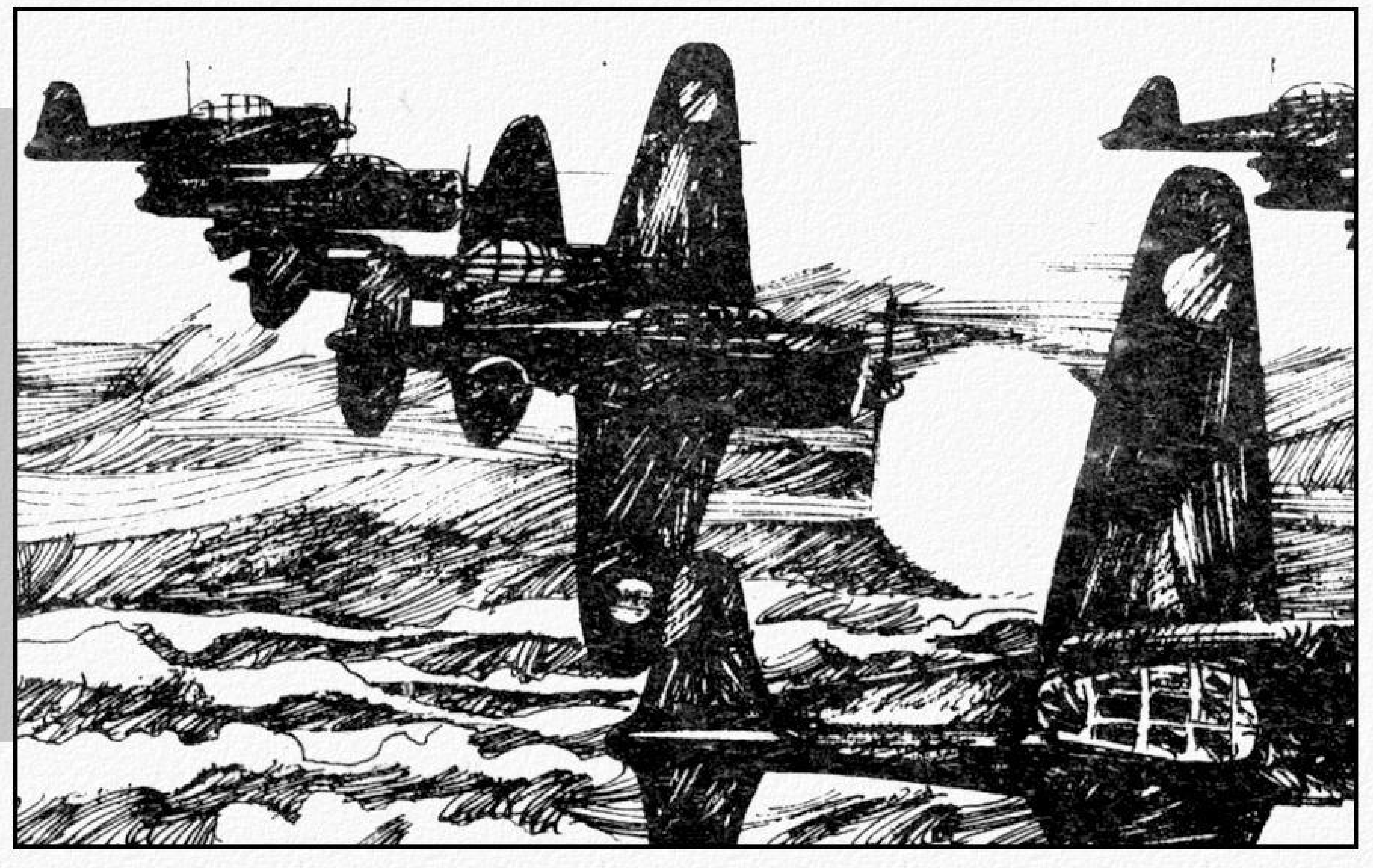
31 这种“人弹”长6米，翼展5米。头部是一颗1200公斤的炸弹。中部是驾驶员座舱。尾部有一台推力800公斤的火箭发动机。日本人称之为“樱花”。美国人则称它为“八格”。



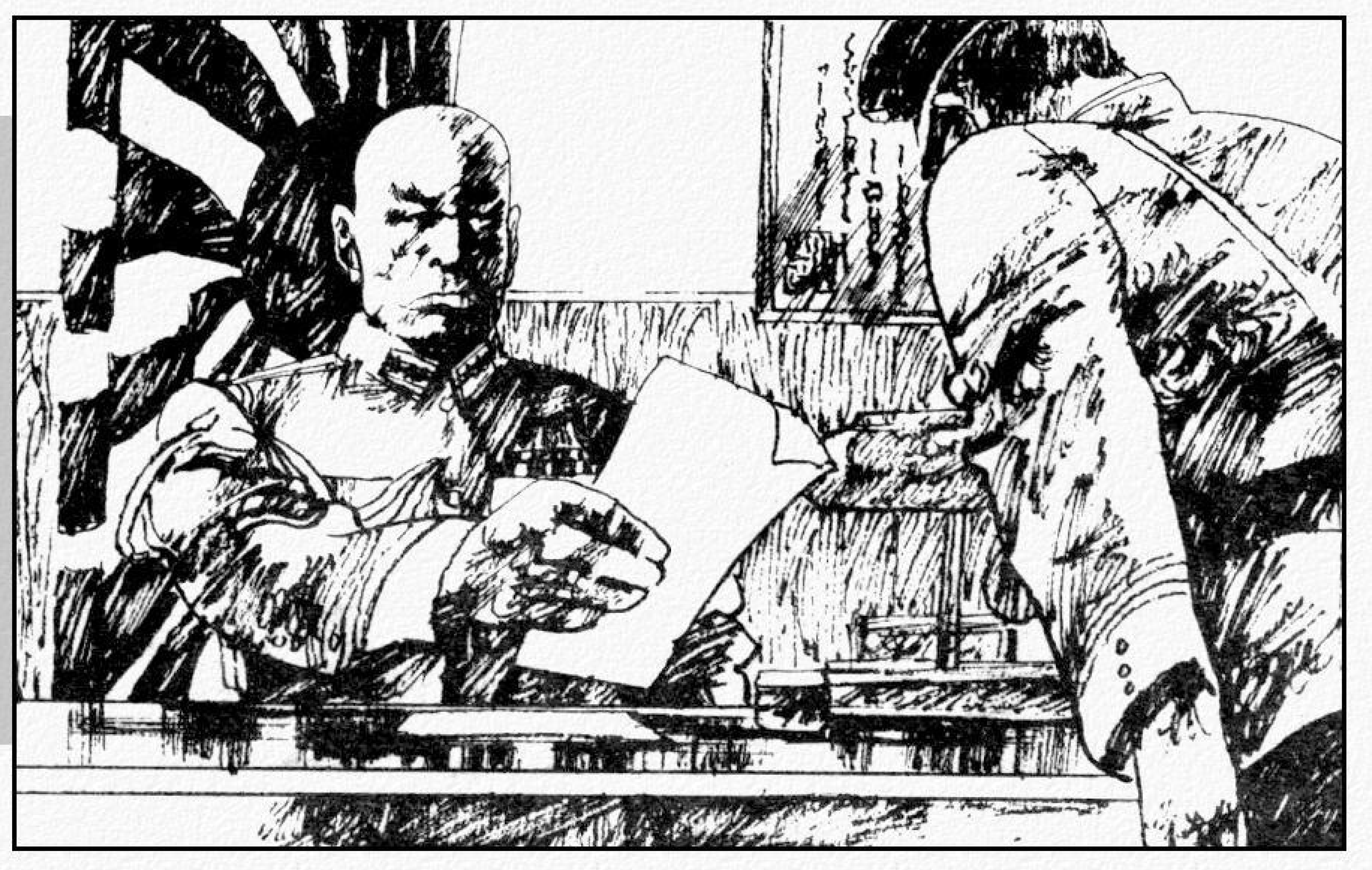
32　宇恒用“樱花”组织了一个专门的空中特攻队，代号“神雷”。这支部队有50架以岸上机场为基地的一式陆攻机，和一百名愿意献身的“樱花”驾驶员。



33 “樱花”队员必须进行专门的特攻训练。方法是：每个队员乘坐一架不载炸药的“樱花”，从飞行高度3000米的运载母机上抛下来，然后操纵这架小飞机滑翔下降。



34 另外，“神雷”部队还有专门的作战方案。除了联络暗号和预先侦察外，还确定了不同寻常的陆攻机出击时的双重护航法，进行突击训练。



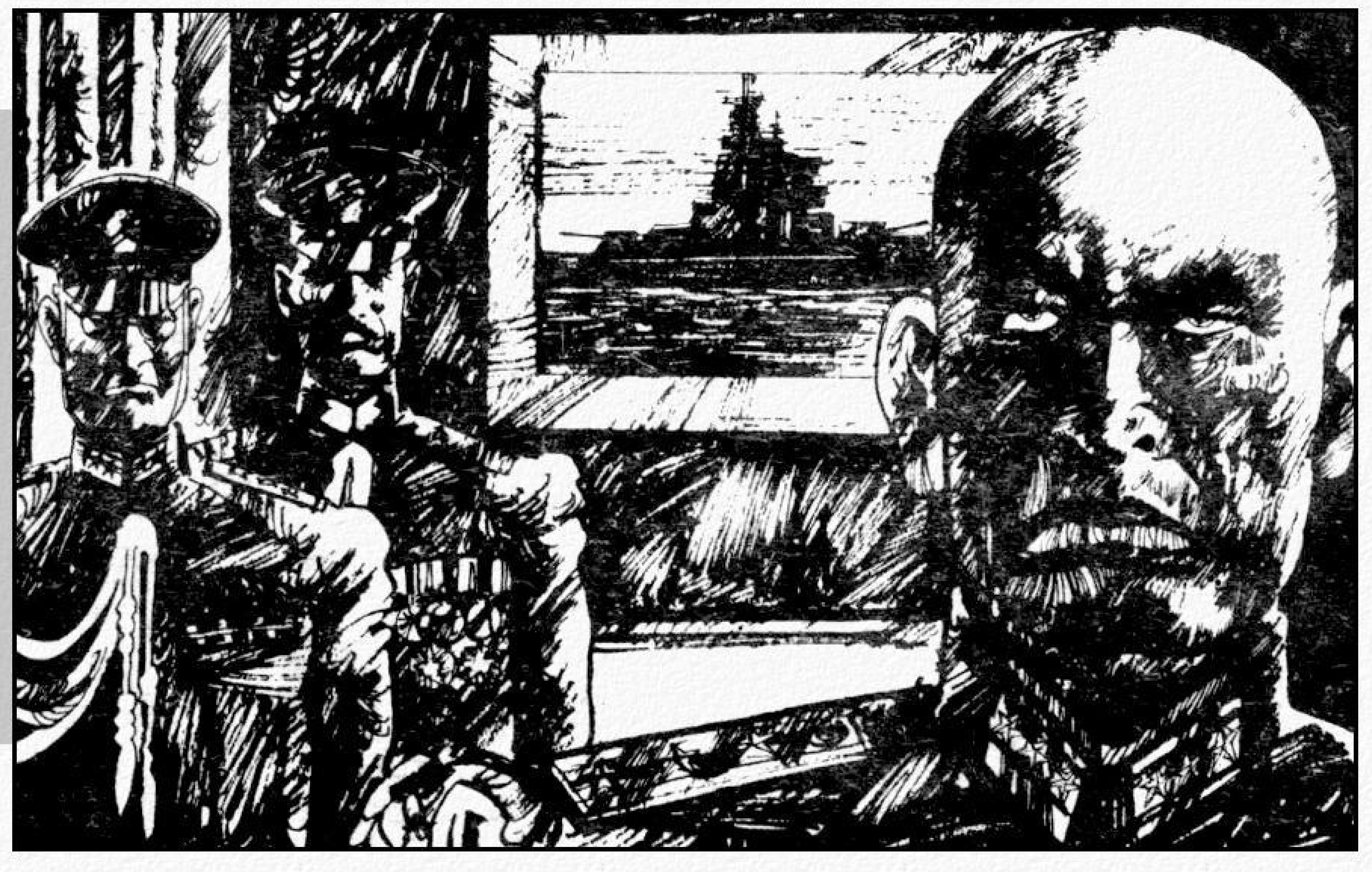
35　3月21日上午，宇恒把“神雷”部队的指挥官岗村大校和一队队长野中少校召到地下作战室，下达了最后出击的命令。



36　岗村大校进言停止这次出击。理由是：90架护航战斗机被抽调去参加截击作战，伤亡很重，只有32架可使用。加上别处拼凑起来的，也只有55架，达不到作战方案要求的72架。



37　舰队参谋长横井少将也指出：敌舰队距离太远，即使“樱花”攻击成功，载机一式陆攻机也难于返航。“是否请司令官另寻良机？”



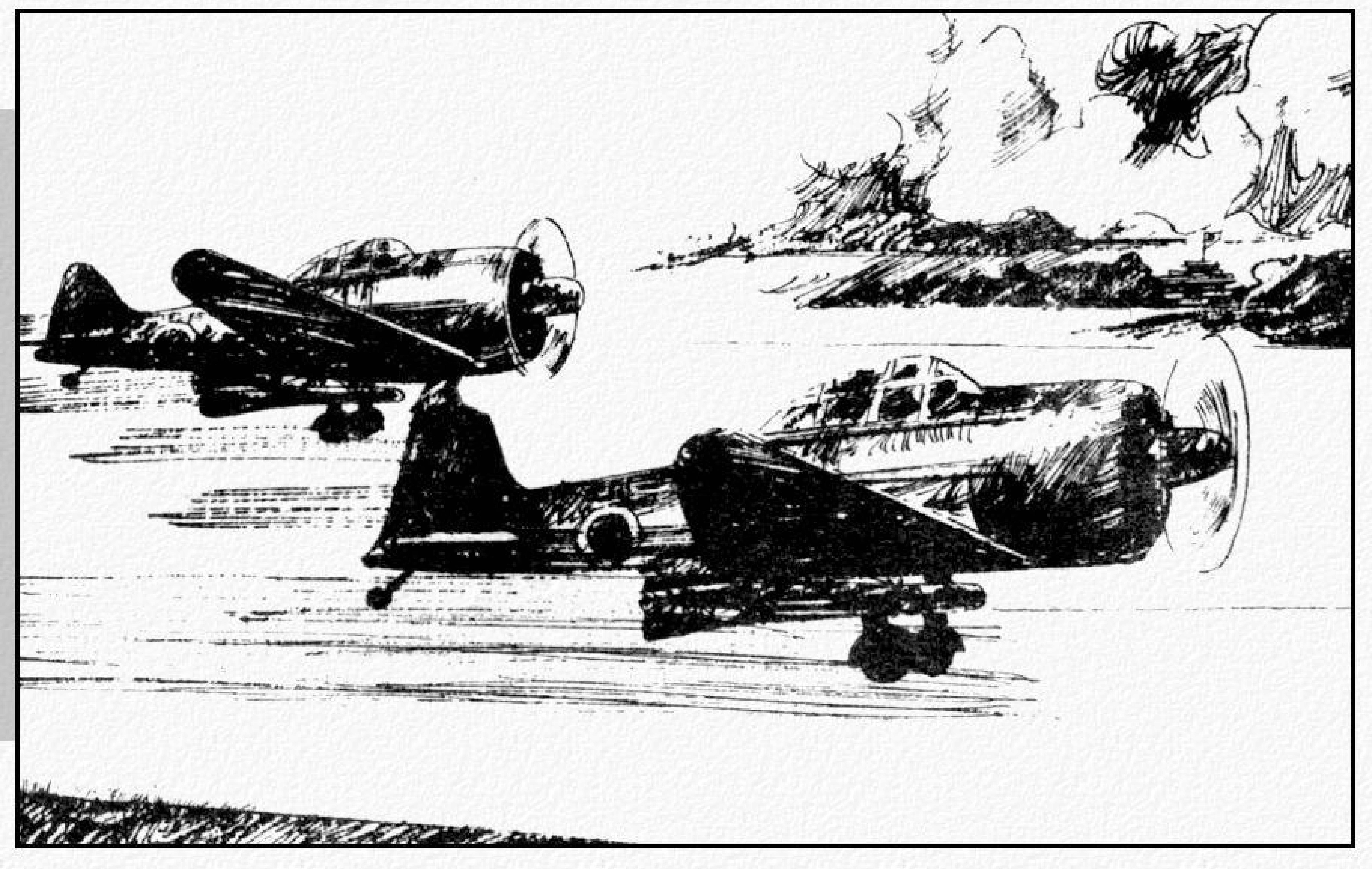
38 有“刚愎自用的黄面将军”之称的宇恒绷着脸决定：“不行！现在不使用，以后就没有机会了！”



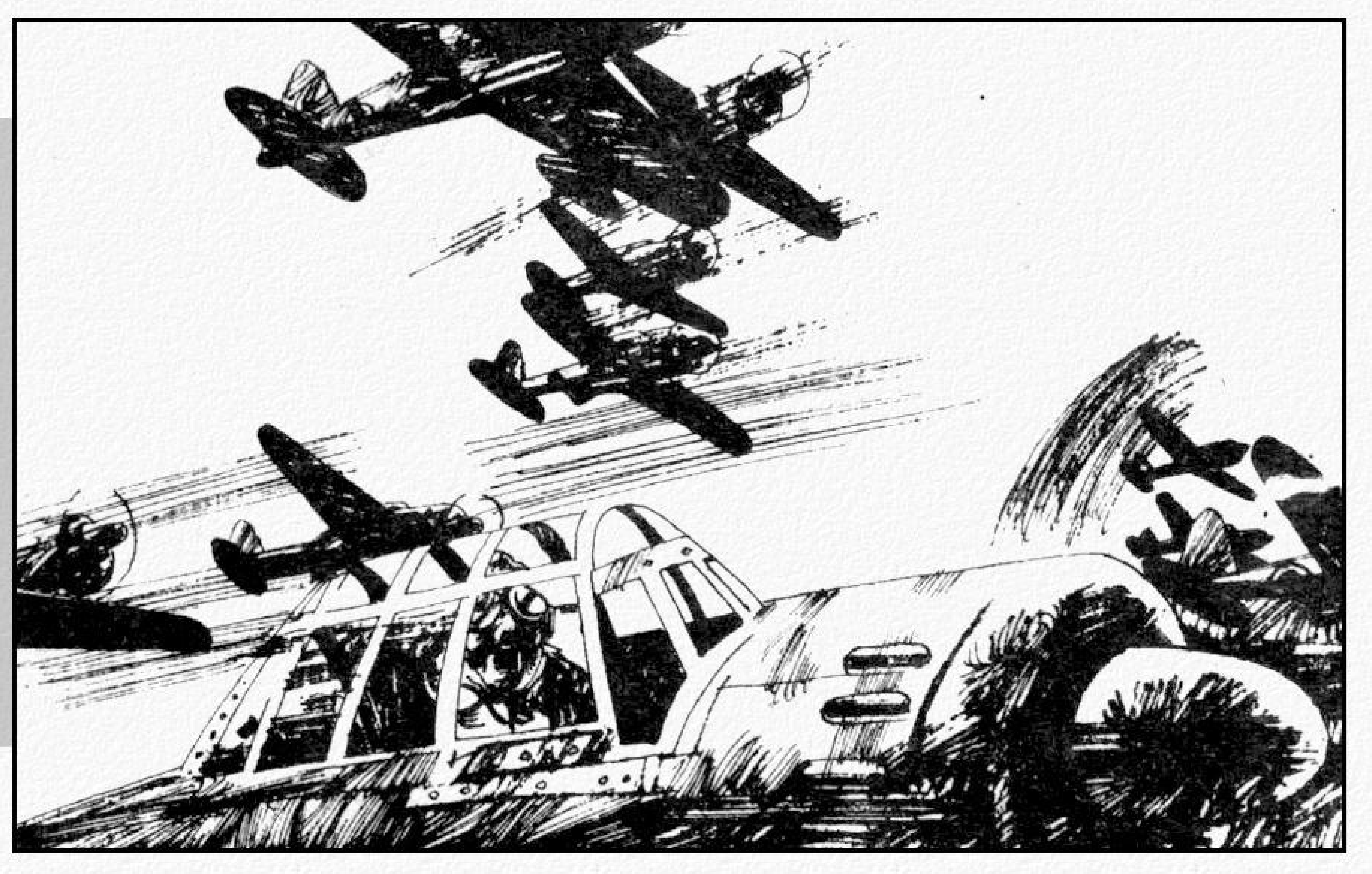
39　宇恒下令把双重掩护改为单机掩护。岗村和野中只得强打起精神，立正喊”是”，转身去执行命令。



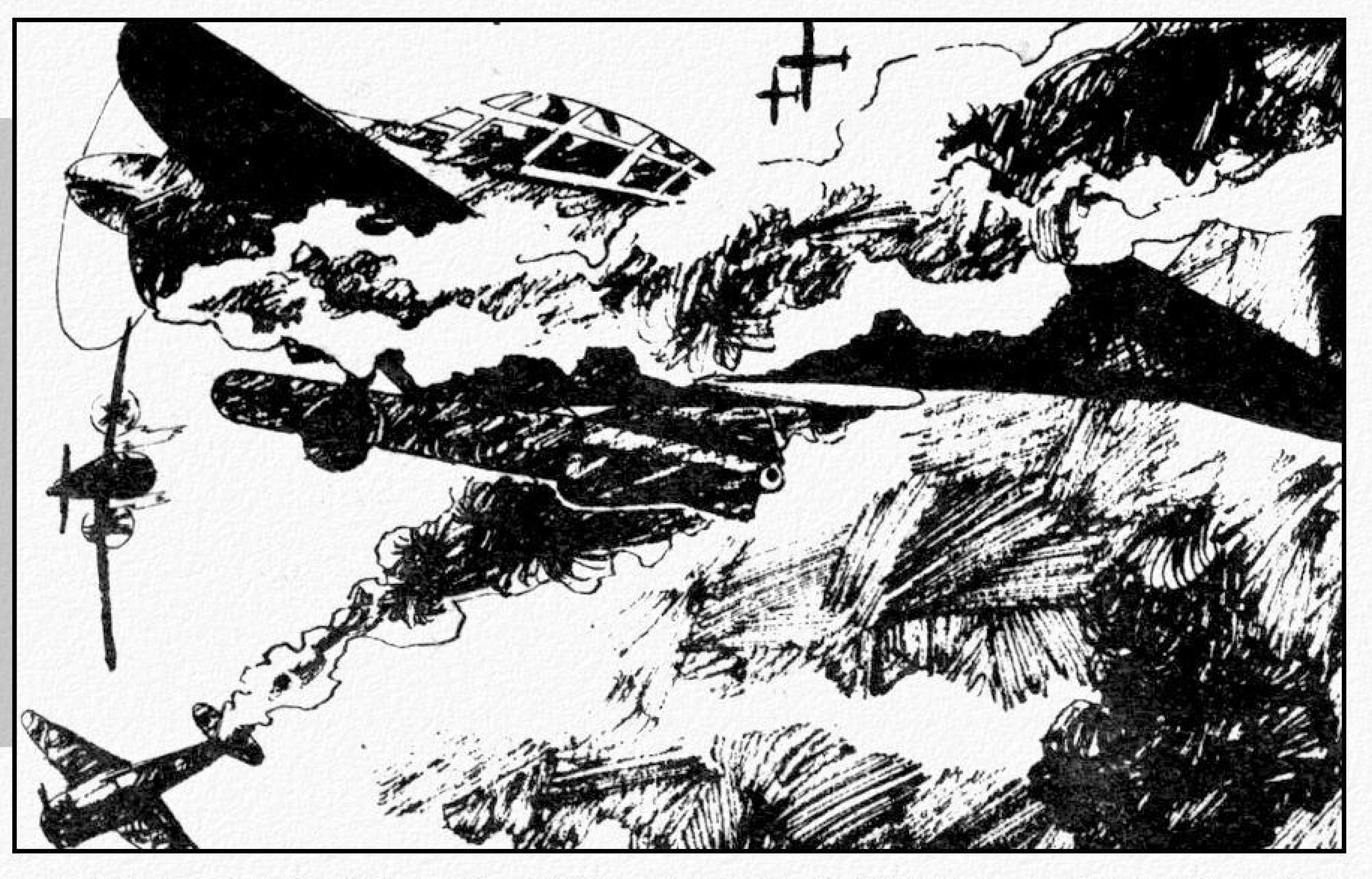
40　野中奔出地下作战室，跑向集合待命的“神雷”一队，大声命令：”登机！出发！”敢死队员们和战斗机驾驶员立即奔向各自的“樱花”和座机。



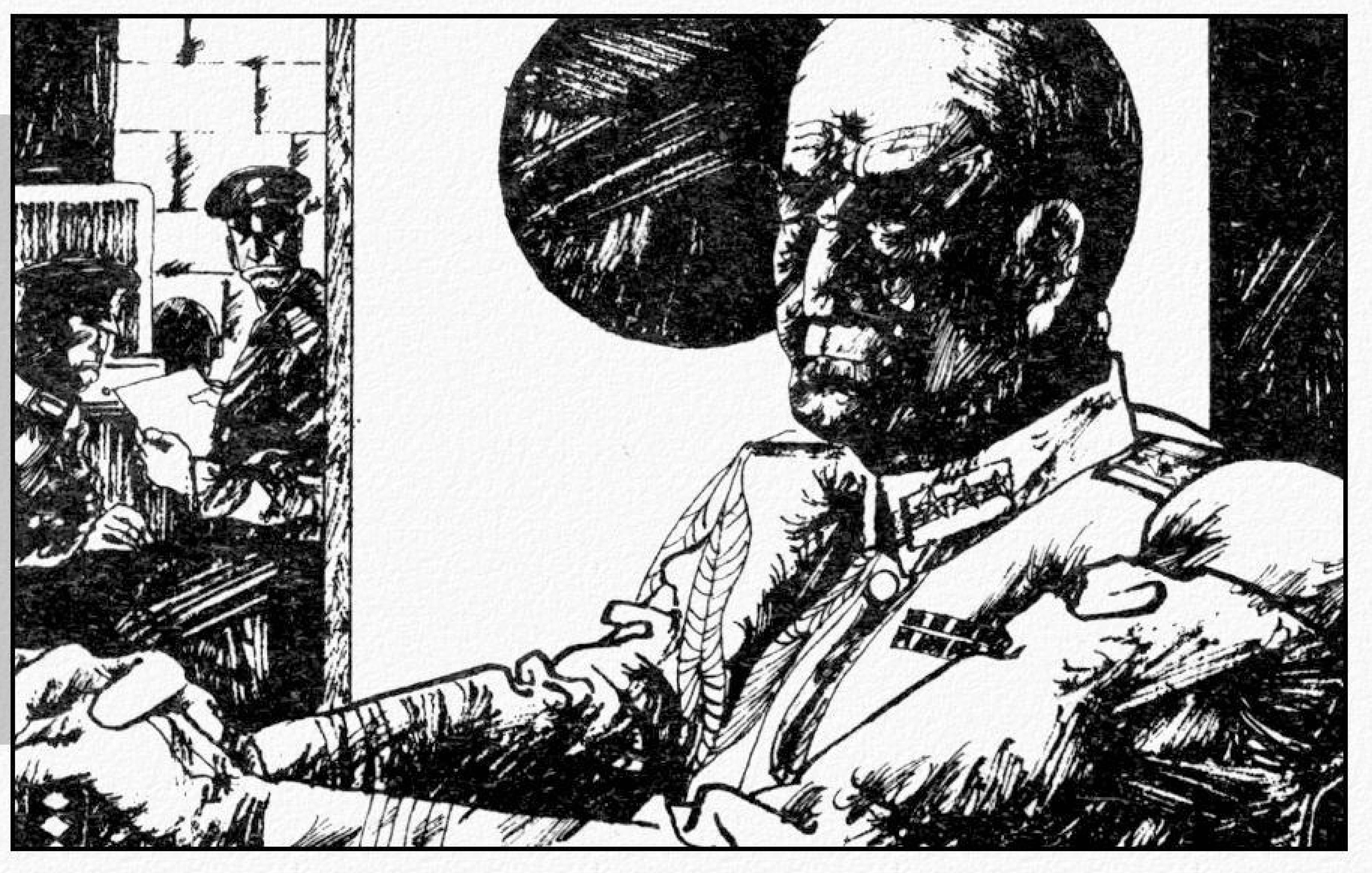
41　他率先驾驶一架挂上“樱花”的一式陆攻机起飞，接着其他悬挂”樱花”的一式飞机也一架跟一架迅速起飞。护航战斗机紧紧跟随。



42 在飞行途中，野中接二连三接到部下的护航机报告，有的油路不通，有的机械故障，不得不返航。到达目的地时，他的护航战斗机已减少了一半。



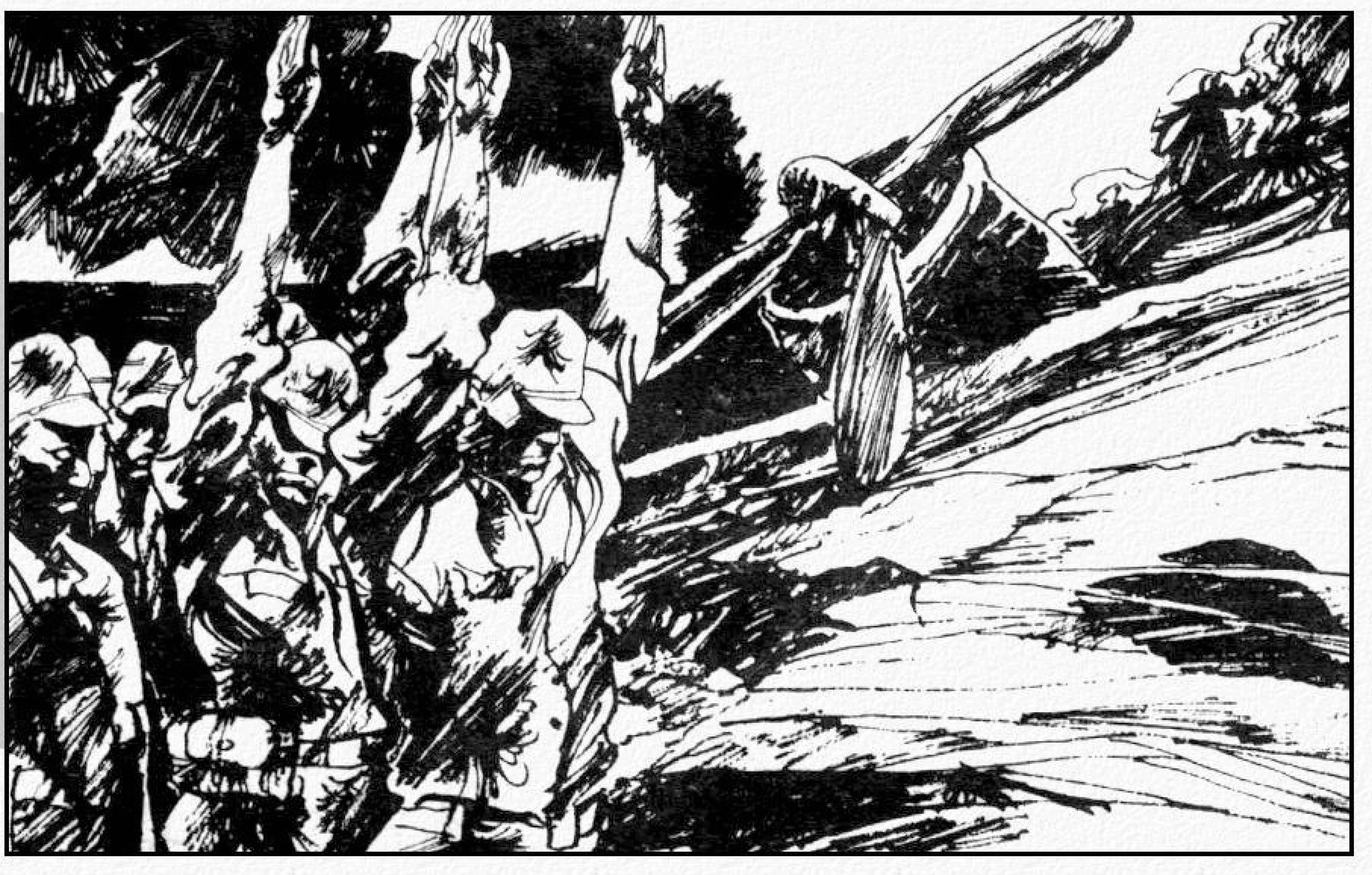
43 野中还未看到第五舰队的影子，就遭到克拉克少校的机群拦头痛击，顿时溃不成军……米西尔上尉归途中还在思索的那个坠入海中的玩意儿正是“樱花”——“人弹”。



44 “神雷”出发后，宇恒亲自坐在地下作战室的通讯官旁边等候捷报。可传来的消息却使他本来就很黄的脸更加蜡黄……



45　通讯官接到的消息是："樱花"全被抛入海中。18架陆攻机无一幸存。野中少校再也不会回来。只有几架护航战斗机飞回来报告损失的惨重……



46　自莱特湾海战至冲绳之战结束，“神风”（包括“樱花”）机共出动1900架4000余架次，炸沉美舰34艘，炸伤288艘，日机损失1228架。孤注一掷的赌博并未改变军国主义者失败的命运。

ZHU MING KONG ZHAN

（连环画）

世界著名空战故事

樱花特攻队覆灭记